

Маршрутный лист

на некатегорийный поход

выдан группе туристов УК № 2 МБОУ «СОШ № 1» города Кирсанова Тамбовской области

в составе 30 человек, совершающей «7» июня 2019 года

туристский поход – эколого-краеведческий

категория сложности - некатегорийный

в районе __ Микрорайона №1 (расположен в юго-восточной части города Кирсанова)

по маршруту: УК № 2 МБОУ «СОШ № 1» – Колледж ГА (Памятник авиаторам – участникам ВОВ, аэродром,) – село Жулидовка - территория, где раньше был расположен ипподром - УК № 2 МБОУ «СОШ № 1»

Отчёт о проведении похода

Необычно прошёл ещё один день в пришкольных лагерях "Истоки" и "Олимп" УК № 2 МБОУ "СОШ № 1" города Кирсанова. 7 июня 2019. Под руководством руководителя поискового отряда "Горячий снег" Злобина Антона Андреевича и его помощников ребята совершили поход, во время которого каждый получил возможность почувствовать себя в роли юного археолога. Целью похода являлось с помощью металлоискателей исследовать местность, на территории которой в начале XX века находился ипподром, где проходили конные скачки - любимое зрелище кирсановцев.

Маршрут, по которому отправились участники похода проходил между старейшим селом Жулидовкой и колледжем гражданской авиации. Во время похода ребята узнали много нового об их истории.

Кирсановский авиационный технический колледж гражданской авиации



История колледжа:

Авиационный технический колледж гражданской авиации находится в городе Кирсанове Тамбовской области.

Территория, на которой располагается ныне колледж, неоднократно меняла своих хозяев. По указу императора Александра III от 22 мая 1886 г. в Кирсанове был основан военный гарнизон.

До 1945 г. в нем расквартировывались кавалерийские подразделения, в том числе третий запасной кавалерийский полк, которым в 1915-1916 годах командовал генерал-майор Керн. После Октябрьской революции, с 1918 до 1945 года, гарнизон по-прежнему принадлежал кадровым кавалеристам. Принадлежал им и тогда, когда в 1945 году организовалось на его базе Кирсановское кавалерийское училище имени Первой конной армии.

Лишь в 1953 году кавалеристы оставили обжитую почти за семь десятилетий территорию. На ней поселились военные училища другого рода войск, сначала связи, потом синоптиков и кислородчиков.

В связи с сокращением Вооруженных Сил в 1960 году училище синоптиков и кислородчиков ВВС попало под сокращение, а его территория, строения и другое имущество было передано в распоряжение Актюбинского авиационного технического училища ГВФ. Актюбинское училище выросло со школы авиамехаников, созданной в 1946 году. Школа имела временное назначение, так как было необходимо быстро пополнять ГВФ техническими кадрами, понесшими большие потери в Великой Отечественной войне.



В музее Колледжа ГА.

Кирсановское авиационное техническое училище гражданской авиации организовано в соответствии приказа начальника Главного управления Гражданского Воздушного флота при Совете Министров СССР за № 345 от 28 июня 1960 года на базе фондов, переданных Министерством Обороны СССР.

Училище расположено на юго-восточной окраине города Кирсанова Тамбовской области, в 5 километрах от железной дороги. Территория училища составляет 45 гектаров, больше её половины занимают учебные, культурно-бытовые, жилые помещения, учебно-производственные мастерские и учебный аэродром, пять гектаров заняты общественным садом. Весь учебно-производственный и жилой фонд утопает в сплошном парке деревьев смешанных пород. Много кустарниковых насаждений. С южной стороны от училища в одном километре проходит железная дорога и начинается пойма реки Вороны – одной из красивых рек центра страны.

Одним из первых начальников кавалерийского училища имени Первой Конной армии был генерал-майор Василий Викторович Индык.



В то время он был сорокапятилетним полковником. А когда было Индыку немногим больше двадцати, воевал он на фронтах гражданской войны. Был командиром взвода в Первой Конной армии Буденного. И имел от тех, зачастую неравных боев, пожизненные отметины: шрам от пулевого ранения в шею и два покалеченных ребра. А еще был у Василия Викторовича от тех трудных и легендарных лет орден Красного Знамени, который красноречиво говорил, что воевал с белыми Индык отважно.

Индык был справедлив и заботлив. Он очень придирчиво следил за тем, чтобы форма и обувь у курсантов и солдат была опрятной. Если видел, что сапоги у кого-то из них стоптаны, тут же учинял разнос интенданту. Выезжая с офицерами в часы отдыха на охоту (а она часто была удачной), Индык приказывал сдавать большую часть охотничьих трофеев на курсантскую и солдатскую кухню, так как в военные годы на ней тоже было нелегко с продуктами.

Так было и в послевоенные годы, в самом начале которых училище перевели из Зауралья в Кирсанов, Индык имел к тому времени уже четыре ордена Красного Знамени и орден Красной Звезды. А по переезде на новое место ему присвоили звание генерал-майора, и, уже в этом звании он встречал здесь маршала страны Семена Михайловича Буденного.

Первый раз это было в 1946 году. О приезде высокого гостя в училище знали за месяц. Готовились к встрече тщательно. Лошадей и без того чистили трижды в сутки - более чем по часу каждый раз. Ежедневно убирали

конюшни, другие хозяйственные и служебные помещения. Индык по-прежнему очень много внимания уделял общему порядку и дисциплине. Часто самолично и часто ночью проверял посты и конюшни, не терпя никакого отступления от уставных требований. Но перед приездом Буденного старались особенно. Правда, с приездом Буденного в училище вышла небольшая накладка. Вместе с сопровождавшими его лицами он прибыл на ближайшую железнодорожную станцию поздно вечером. Начальник кавалерийского училища Индык и старшие офицеры встретили гостя у специального вагона. Отдали, как положено, рапорт. После недолгой беседы Буденный сказал, что приедет в училище в девять часов утра.

К этому сроку и ждали его здесь. Буденный же приехал (на легковой машине) часом раньше. Не дожидаясь торжественной встречи, пошел сразу к конюшням.

По пути его догнал Индык. Стройный, ладный, в генеральской парадной форме, ростом намного выше маршала, он был, конечно, смущен из-за несостоявшегося ритуала встречи.

Буденный, кажется, не обращал на это внимание. Он заходил в конюшни, слушал рапорты дежурных, смотрел порядок и лошадей. В конюшне второго эскадрона ему отрапортовал старшина Пелых. Буденный выслушал рапорт с особым вниманием (возможно потому, что отдавал его не дежурный, а старшина). С особым вниманием осмотрел конюшню, будто подсвеченную белым чистым песком. А выйдя, скомандовал: "Старшину ко мне". Когда тот вытянулся перед маршалом, Буденный достал из нагрудного кармана две новенькие денежные купюры достоинством в сто и пятьдесят рублей и вручил их Михаилу Ивановичу, сказав: "Благодарю за службу".

Второй раз Буденный приезжал в училище в 1949 году. А через несколько месяцев, в январе 1950 года, Василий Викторович Индык умер. Случилось это неожиданно, во время беседы Индыка с офицерами училища, в ходе которой он делился воспоминаниями о своей службе в Первой Конной армии. Он и перед тем чувствовал недомогание. Тут же, возвратясь мыслями к дням своей боевой юности, видимо, излишне поволновался, не справился с внезапным приступом.

Хоронили генерал-майора Индыка по желанию родственников в Кирсанове, на площади Революции, отдав этим дань уважения его боевым заслугам, как в первые, так и в последующие годы Советской власти. За траурным катафалком вели вороную лошадь, покрытую черной попоной. И те, кто провожал Василия Викторовича в последний путь вспоминали, как ловко и красиво сидел он в седле, как привязан был к лошадям и как много истинных кавалеристов выросло в училище, которым много лет командовал он.



Историческая справка

Политико-воспитательная, культурно-массовая и физкультурно-спортивная работа в училище

Воспитание любви к Родине, чувства патриотизма осуществлялось разнообразными

формами, но наиболее эффективными являются встречи курсантов с ветеранами Гражданской, Великой Отечественной войн, Героями Социалистического труда. Недолго сохраняется в памяти встреча героями Советского Союза Трусовым М.М. и Посконкиным А.Р., чьи образы военные подвиги в защиту Родины в борьбе против фашизма, легли в основу бессмертного литературного труда Твардовского А.Т. «Василий Теркин». Оба героя -земляки Тамбовщины. Они бывали неоднократно в училище на встречах с курсантами. Дважды встречались курсанты с ветераном Великой Отечественной войны, земляком Тамбовщины Одарченко И.С., который стал прообразом скульптурного монумента «Воина освободителя» водруженного в г. Берлине. Встречались курсанты и с одним из узников Бухенвальда Колоповым В.Д.

8 мая 1972 года курсантами училища была доставлена священная земля с братских могил «Мамаева кургана» и Брестской крепости.

Успешно и торжественно был завершён мотопробег в город – Герой Севастополь, где сражалась авиагруппа особого назначения Московского управления гражданской авиации. Участники мотопробега доставили в училище священную землю с братских могил погибших воинов. По пути следования, среди сельских тружеников участники пробега выступали с лекциями и докладами на патриотические темы.

Священная земля с братских могил Брестской крепости, Волгограда (Мамаева кургана) и Севастополя (доставленная в разное время) на торжественно-траурном митинге, посвященном открытию обелиска воинам гражданской авиации, погибшим в Великой Отечественной войне, была замурована в ниши основания обелиска.

Учащиеся нашей школы решили собрать материал о строительстве обелиска на территории училища, в память о погибших авиаторах в годы войны. В результате поисковой работы ребята узнали, что открытие обелиска состоялось 8 мая 1975 года. Собран интересный материал о мотопробеге, посвященном 30-летию Победы Советского народа в Великой Отечественной Войне. Стало известно, что инициатором его проведения и участником был

Гоцев В.В. В состав отряда также входили его брат Гоцев Валентин, преподаватели Аршинов С.Я., Чернявский В.И. и секретарь комитета ВЛКСМ Севастенкевич Анатолий. Об этом очень подробно рассказывал в своих воспоминаниях ещё при жизни бывший начальник училища Миронюк Д.А.

Огромную помощь в сборе материала оказала сотрудница музея колледжа гражданской авиации Косьяненко Наталия Алексеевна, бывший директор колледжа Гоцев Владислав Васильевич, а также участник мотопробега Чернявский Владимир Иванович. В ходе поисковой работы ребята обращались в библиотеку и видеоархив колледжа гражданской авиации, узнали много интересного из истории училища и создания памятника участникам войны.

Состоялась встреча с Чернявским В.И. В своём рассказе он остановился на самых интересных моментах. Подробно поведал о том, что отправились за «священной землей» на добровольных началах, по зову сердца, на своих личных мотоциклах. Владимир Иванович также отметил тёплый приём жителей городов, через которые проходил маршрут. Ко всем памятникам, встречающимся на пути, были возложены цветы.

Чернявский В.И. показал ребятам много фотографий из личного архива, поделился впечатлениями, выразил глубокое сожаление в связи с тем, что не так давно памятник был осквернён. Состоялась интересная беседа с учащимися на тему: «Кто такие вандалы?»

В школе сложилась традиция ежегодно 8 мая возлагать цветы к монументу.



Экскурсия на учебный аэродром



Беседа об истории села Жулидовка

Из рассказа старейших жителей села Жулидовка участники похода узнали о том, что среди первых жителей сел был Алексей Кондратьев. В посёлке и сейчас эта фамилия сохраняется. Из беседы ребята узнали о том, что за железной дорогой раньше была водокачка, откуда были протянуты первые водяные трубы к территории бывшего кавалерийского училища, а затем и к городу Кирсанову.

Посёлок Жулидовка впервые упоминается в документах 1816 года, как деревня Жулидовка. Принадлежала она камергерше Анне Дмитриевне Нарышкиной, за которой числилось 7 семей крепостных крестьян. В их числе были Сидор Иванов, Фрол Петров, Анисим Сергеев, Александр Алексеев, Алексей Кондратьев и другие. В переписной книге записано, что крестьяне были переведены из сел Глуховой и Оржевки (ныне Умётский район) в 1812 году. Следовательно, возраст деревни надо исчислять с 1812 года.

По пути следования на родник мы преодолевали песчаный карьер. Рядом с железной дорогой в годы войны было кладбище лошадей. До сих пор здесь можно найти подковы и др. предметы, доказывающие этот факт.

Находки из карьера в музее Колледжа ГА



Заключение

Во время похода ребята узнали много нового материала об истории села Жулидовка и колледжа гражданской авиации, о том, что недалеко от школы раньше располагался ипподром, где проходили конные скачки- яркое зрелище, на которое собиралось большое количество людей.

Участники похода получили навыки работы с металлоискателем и массу впечатлений.